

КАФЕДРЕ «СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДОРОГ» – 25 ЛЕТ

Автомобильные дороги – национальное богатство государства. Они соединяют населенные пункты, промышленные и сельскохозяйственные районы, содействуют развитию междunarодных сообщений, туризма, в целом всего народного хозяйства. Современные автомобильные дороги – это не что иное, как отражение прогресса автомобильного транспорта, весомый фактор его развития и эффективного использования.

В Беларуси первый автомобиль появился в 1895 г. Автомобильные дороги начали строиться значительно позже. Однако объемы строительства были небольшие. Для решения проблем проектирования и строительства дорог привлекались специалисты, подготовленные в вузах России и Украины.

Проблема кадрового обеспечения дорожной отрасли в Беларуси остро встала с началом широкомасштабных дорожных работ. В то время Главным управлением шоссейных дорог при Совете Министров БССР руководил талантливый инженер И. И. Григорович, ходатайствовавший перед Правительством республики и союзными органами о необходимости подготовки инженеров для дорожного хозяйства Беларуси.

Первый прием студентов по специальности «Автомобильные дороги» был осуществлен в 1958 г. в рамках факультета гидротехнического строительства Белорусского политехнического института, преобразованного вскоре в факультет гидротехнического и дорожного строительства. К этому времени относится и создание кафедры «Дорожное строительство», заведовать которой был приглашен проф., докт. техн. наук Б. И. Ладыгин из Саратовского политехнического института. Он заведовал кафедрой с 1958 по 1966 г. В 1959 г. он был избран чл.-кор. АН БССР. Затем кафедрой заведовали Н. А. Ткаченко (1966–1975), В. А. Чернолясов (1975–1977), М. Я. Куделко (1977–1979). Несомненны заслуги в организации учебного процесса по новой для Беларуси специальности деканов факультета С. П. Михайлова (1957–1958), Р. Ф. Таканаева (1958–1969), А. Г. Петровича (1969–1975), И. А. Голубева (1975–1988), а также их заместителей А. Л. Оковитого, Н. С. Семашко, В. А. Стрижевского и др. Соз-

дание кафедры и факультета дорожного профиля, подготовка инженеров путей сообщения и научных кадров в БПИ сыграли важную роль в обеспечении производственных, проектных и научно-исследовательских дорожных организаций высокообразованными специалистами.

В 1970-е гг. в Министерстве высшего и среднего специального образования БССР по предложению и обоснованию кафедры решались вопросы о подготовке инженеров по специальностям «Мосты и тоннели», «Организация и безопасность дорожного движения». Для обучения по специальности «Автомобильные дороги» был значительно увеличен прием студентов, что создало предпосылки для внесения изменений в структуру управления подготовкой инженерных кадров. В 1978 г. был создан факультет дорожного строительства, а в начале 1979 г. – кафедра «Строительство и эксплуатация дорог». Заведующим кафедрой назначен, а затем и избран по конкурсу докт. техн. наук, проф. И. И. Леонович, работавший заместителем Министра высшего и среднего специального образования БССР. Тогда же на ФДС была создана кафедра «Проектирование дорог» и заведующим кафедрой утвержден канд. техн. наук, доц. М. Я. Куделко.

Качество подготовки инженерных кадров зависит главным образом от внутренней учебно-научной инфраструктуры вуза, которая формируется как система деятельности кафедр, факультетов и всех служб, входящих в структуру высшего учебного заведения. Не умаляя роль всех кафедр факультета транспортных коммуникаций и общеуниверситетских служб, остановимся на деятельности кафедры «Строительство и эксплуатация дорог», которая в 2004 г. отметила 25-летний юбилей.

При создании кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» (приказ ректора В. Д. Ткачева № 7-П от 09.01.1979) на нее была возложена ответственность за организацию учебного процесса по дисциплинам: «Строительство автомобильных дорог», «Организация, планирование и управление строительством», «Экономика строительства», «Строительно-дорожные материалы», «Строительные материалы», «Технология строительства», «Эксплуатация автомобильных дорог» и др.

В состав педагогического коллектива на момент создания кафедры входили кандидаты технических наук, доценты И. Н. Вербило, С. Л. Вдовиченко, Я. Н. Ковалев, А. Л. Оковитый, К. Ф. Шумчик; старшие преподаватели Н. С. Семашко, В. А. Стрижевский; ассистенты А. П. Бохавчук, И. В. Дерман, М. И. Карлович, А. А. Куприяничик, Л. Д. Раковец. Учебно-вспомогательный персонал – В. Л. Красновский, Ф. С. Кравченя, Н. П. Симоненко, С. В. Кравченко, С. И. Зиневич, Н. А. Триндюк, А. Б. Воробьев, Е. И. Гуденкова, И. П. Ракита, Н. П. Симоненко и М. В. Ячейко.

С развитием кафедры менялись штатные расписания, приходили новые сотрудники, происходило повышение сотрудников в должностях. Так, если в годы создания кафедры в составе профессорско-преподавательского коллектива было 12 человек, а учебно-вспомогательного персонала – 4 человека, то сейчас штатным расписанием предусмотрена численность профессорско-преподавательского состава 31,5, а учебно-вспомогательного персонала – 6 человек.

Многие сотрудники организаций республики и структурных подразделений БНТУ работают на кафедре на условиях почасовой оплаты. Председателями ГЭК по приему государственного экзамена по специальности и дипломных проектов всегда были руководящие работники дорожной отрасли (А. М. Лытин, А. В. Минин, Г. В. Чепцов и др.).

Работа кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» развивается в соответствии с законоположением о высшей школе, учетом научно-технического прогресса дорожной отрасли и требованиями, которые предъявляются к современным инженерам. Совершенствуется методика преподавания и организации учебной работы, поддерживаются и развиваются связи с производственными предприятиями страны. В настоящее время кафедра обеспечивает учебный процесс по 37 учебным дисциплинам, которые предусмотрены учебным планом.

Общий объем педагогической нагрузки по кафедре в 2004/2005 учебном году составил более 21000 академических часов.

Кафедра постоянно работает над обновлением учебных программ и методических пособий. Совместно с другими кафедрами под руководством деканата факультета транспортных коммуникаций (декан канд. техн. наук, доц. И. Н. Вербило) участвует в разработке стандартов и учебных планов по специальностям дорожно-транспортного цикла. Большую под-

держку в работе оказывают ректорат БНТУ (ректор чл.-кор. НАН Беларуси, докт. техн. наук, проф. Б. М. Хрусталеу), учебно-методическое управление (В. М. Копко), Республиканский институт высшего технического образования (Б. А. Татаринев).

За годы работы кафедры десятки тысяч студентов (в том числе около 100 иностранных граждан) получили специальности инженеров дорожного профиля. Проводилась также работа по подготовке специалистов в области мостостроения и метростроения.

Мы гордимся своими выпускниками, большинство из которых работает в дорожных организациях республики, возглавляет ответственные участки по строительству, содержанию и ремонту автомобильных дорог.

В аспирантуре и докторантуре кафедры обучались многие специалисты, которые, получив ученые степени, работают в высших учебных заведениях и научно-исследовательских учреждениях Республики Беларусь.

Научная деятельность кафедры – одно из приоритетных направлений ее работы. При кафедре действует научно-исследовательская лаборатория, которую возглавляет Н. М. Гурбо. Кафедра и НИЛ проводят актуальные фундаментальные и прикладные исследования, участвуют в экспертизе научных проектов и программ, работе научно-технических советов и различных общественных научных формирований.

При проведении исследований и организации учебного процесса кафедра поддерживает тесные учебно-научно-производственные контакты с подразделениями департамента «Белавтодор», республиканскими унитарными предприятиями «БелдорНИИ», «Белдорцентр», «Белгипродор», университетами Беларуси (БГУ, БГТУ, БелГУТ, Белорусско-российским и др.), облдорстройами, автодорами, дорожно-строительными трестами, дорожно-ремонтно-строительными управлениями и другими организациями дорожной отрасли.

Кафедра сотрудничает с учебными заведениями и научными центрами России (МАДИ ГТУ, СоюздорНИИ), Украины (транспортные университеты Киева и Харькова), Литвы (ВТУ), Польши (Варшавский научно-исследовательский институт мостов и дорог, Белостокский технический университет) и др. Я. Н. Ковалев и И. И. Леонович избраны почетными профессорами МАДИ ГТУ, И. И. Леонович также – почетным доктором Вильнюсского технического университета имени Гедиминаса.

Сотрудники кафедры регулярно выступают на международных и республиканских конференциях, а также на конференциях, проводимых ректоратом БНТУ. Кафедра была организатором ряда конференций: республиканских «Проблемы развития сети и улучшения эксплуатационных качеств автомобильных дорог местного значения и внутрихозяйственных дорог колхозов и совхозов» (1984), «Новые материалы и технологии в строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (1994), «Состояние и проблемы подготовки инженерных кадров для дорожной отрасли» (2004), межреспубликанской «Проблемы проектирования, строительства и эксплуатации местных автомобильных дорог» (1992), международных «Совершенствование транспортно-эксплуатационных качеств» (1996), «Проблемы повышения качества и ресурсосбережения в дорожной отрасли» (2003).

Результаты исследований, проводимых кафедрой, передаются для внедрения в практику, используются при разработке нормативных документов, подготовке учебных и методических изданий, чтении лекций и организации лабораторных работ.

За годы работы на кафедре сотрудниками опубликовано более 50 монографий, словарей, учебников и учебных пособий, около 60 учебно-методических пособий, 1000 статей; получено свыше 100 авторских свидетельств и па-

тентов. Кафедрой с участием других специалистов были опубликованы с грифом Министерства образования Республики Беларусь: учебники «Дорожно-строительные материалы», «Дорожно-строительные машины»; учебные пособия «Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения», «Дорожно-экологический минимум в вопросах и ответах», «Дорожная климатология», «Диагностика и управление качеством автомобильных дорог», «Путь и тяговые сети метрополитена», «Дорожное грунтоведение и механика земляного полотна», «Содержание и ремонт автомобильных дорог» и др.

Сотрудники кафедры принимали участие в написании и редактировании статей в энциклопедию «Автомобильные дороги», активно участвуют во всех мероприятиях, которые осуществляются в области дорожного строительства и инженерного образования нашей страны.

По итогам смотра-конкурса за 2003/2004 учебный год кафедра заняла 3-е место среди выпускающих кафедр БНТУ, была отмечена выпелом и награждена грамотой.

На торжественном заседании кафедры с приветственными речами выступили первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций, директор Департамента «Белавтодор» А. В. Минин, проректор по учебной работе и коммерческой деятельности БНТУ В. Ф. Зве-

рев, руководители дорожно-строительных трестов, автодорог, облдорстроев, представители высших учебных заведений, научно-исследовательских и других организаций. На республиканской научно-методической конференции, которая была проведена в рамках юбилейных мероприятий, заслушано более 40 докладов по актуальным вопросам подготовки инженерных кадров и развития науки.

Поздравляя сотрудников кафедры с юбилеем, желаем им творческих успехов в педагогической и научной деятельности.

*Докт. техн. наук, проф.
И. И. ЛЕОНОВИЧ*

